

Domanda rilascio licenza/concessione

**APPORRE
MARCA DA BOLLO
(importo fisso
secondo legge)**

All'ANAS SpA

Area Compartimentale _____

Via/Piazza _____ n. _____

CAP _____ Città _____

**Il sottoscritto _____ in qualità di _____
(richiedente o titolare/legale rappresentante munito dei necessari poteri della società
_____) residente in _____**

Via/Piazza _____ n. _____ CAP _____ CITTÀ _____

codice fiscale _____ partita I.V.A. _____

indirizzo mail _____ PEC _____

chiede il rilascio della licenza e l'autorizzazione per l'esecuzione dei relativi lavori per
la realizzazione di _____ ¹

ovvero
chiede l'autorizzazione per l'esecuzione dei lavori per _____ ²

A tal fine, consapevole delle responsabilità, anche penali, ai sensi degli artt. 75 e 76 del DPR n. 445/2000, in caso di dichiarazioni mendaci, falsità negli atti o uso di atti falsi, dichiara:

a) Nel caso di accessi in genere

che l'/gli intestatario/i della concessione è l'effettivo proprietario del terreno dove l'opera andrà ad insistere.

In caso di comproprietari, le fatture sono da intestarsi a:

Sig. _____ residente in _____

Via/Piazza _____ n. _____ CAP _____

CITTA' _____ codice fiscale/partita Iva _____

Mail _____ PEC _____

Ovvero

Nel caso di altre opere che l'/gli intestatario/i della concessione sarà/anno
_____ (dichiararne gli estremi anagrafici e fiscali).

b) che l'opera sarà realizzata sulla S.S. n. _____

¹ accesso carrabile/pedonale di cui alla lettera a) **ovvero** b) dell'articolo 44 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Strada (DPR 16.12.1992, n. 495), attraversamento sotterraneo/aereo, altro (specificare)

² ponteggi, recinzioni, ristrutturazione fabbricato.

ovvero (nel caso si richiama di autorizzazione per l'esecuzione di lavori sulla proprietà stradale) che la S.S. interessata è la n. _____ al Km _____ Lato _____ Località _____ in Comune di _____ Provincia _____

c) di impegnarsi a sostenere tutte le spese di sopralluogo ed istruttoria.

d) di impegnarsi a prestare, se richiesto ai sensi dell'articolo 27, comma 9, del Codice della Strada di cui al Decreto Legislativo 30.4.1992, n. 285, adeguato deposito cauzionale.

e) di impegnarsi, in caso di accoglimento della presente istanza, ad iniziare i prescritti lavori entro 90 giorni dalla data di rilascio dell'atto autorizzativo, consapevole che, scaduto detto termine, l'autorizzazione si intenderà automaticamente decaduta, con la conseguente relativa perdita del diritto al rimborso delle somme versate.

f) che le caratteristiche tecniche dell'opera da realizzare sono le seguenti:

Dimensioni: Larghezza m _____ lunghezza m _____

nel caso di richiesta di realizzazione di attraversamenti: si no

- attraversamento trasversale
- utilizzo di opere d'arte
- attraversamento in aree pavimentate
- attraversamento aereo con linee elettriche e/o per telecomunicazioni con sostegni o mensole ubicate all'interno di proprietà ANAS
- valore al ml dell'attraversamento: _____

nel caso di accesso a impianto di carburante:

- fronte strada di m _____
- aiuola spartitraffico m _____
- superficie di terreno ANAS occupata mq _____
- servizi annessi

g) che la destinazione d'uso dell'opera⁴ è la seguente: _____.

h) che l'opera sarà realizzata secondo le prescrizioni tecniche che saranno fissate all'atto del rilascio dell'atto autorizzativo e nel rispetto delle distanze e delle prescrizioni di cui al D.Lg. 30 aprile 1992, n. 285 e al relativo Regolamento attuativo approvato con

³ nel caso specificare quali servizi

⁴ se accesso: agricolo con fondo servito di _____ ha di estensione

ovvero

a n. _____ fabbricati di civile abitazione

ovvero

per attività commerciale/industriale con presenza di parcheggio di mq _____ (_____)

ovvero

commerciale dotato di impianto per la distribuzione carburanti con presenza di parcheggio di mq _____.

se attraversamento: linea elettrica, fognatura, oleodotto, acquedotto, gasdotto, telecomunicazione, sopravvia/sottovia, teleferica, altro (specificare);

se altre opere: intersezioni con strade ad uso pubblico (rotatorie, incroci...), marciapiedi, impianti semaforici, attraversamenti pedonali, fermate di mezzi pubblici di linea, aree di servizio in fregio ad autostrade o raccordi autostradali in gestione diretta.

D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, nei testi vigenti, e di tutta la normativa a tutela della circolazione stradale.

INFORMATIVA SULLA PROTEZIONE DEI DATI PERSONALI

Il sottoscritto _____ dichiara di aver preso visione dell'allegata Informativa sulla Protezione dei Dati Personali ai sensi dell'art. 13 del Regolamento Europeo n. 679/2016.

Data ____/____/____ Firma del Richiedente _____

*Riportare il nominativo del firmatario da tastiera
e firmare con dispositivo di firma digitale*

Il sottoscritto _____ dichiara altresì di essere consapevole che il procedimento di cui alla presente NON rientra tra quelli di cui agli art. 19 (Segnalazione Certificata di Inizio Attività) e 20 (Silenzio Assenso) della L. n. 241 del 07/08/1990 e s.m.i., poiché per provvedere sono necessarie valutazioni tecniche e discrezionali, nonché perché trattasi di procedimento riguardante la pubblica sicurezza e la pubblica incolumità”.

Data ____/____/____ Firma del Richiedente _____

*Riportare il nominativo del firmatario da tastiera
e firmare con dispositivo di firma digitale*

Si allega la seguente documentazione:

➤ **nel caso di accessi carrabili in genere:**

- 1) planimetria d'insieme in scala 1:500 o 1:1000 estesa, oltre che tuta la superficie occupata dall'accesso, anche ad un tratto di strada di almeno m 500 comprendente in asse l'accesso di cui trattasi, riportante l'indicazione di fabbricati, incroci, bivi, accessi con le loro relative lunghezze, nonché la segnaletica stradale verticale ed orizzontale, i raggi ed i punti di delle eventuali curve stradali, alberature e manufatti stradali esistenti; detta planimetria dovrà riportare le predette indicazioni riferite sia al lato dove ricade l'accesso sia a quello opposto;
- 2) planimetria particolareggiata e quotata 1:100 dell'accesso con la precisa indicazione di ogni opera da realizzare, delle pertinenze stradali occupate e di ogni altro particolare, ivi compresa la segnaletica prevista dall'art. 120, comma1, lettera e) del regolamento d'esecuzione del nuovo Codice della Strada;
- 3) profilo longitudinale in scala 1:500/20 o 1:100/100 di un tratto di strada di almeno m 500 comprendente in asse l'accesso, con l'indicazione delle pendenze longitudinali delle livellette e dei dossi con i relativi raggi e punti di tangenza delle curve di raccordo verticale;

- 4) sezione trasversale dell'accesso, in scala 1:100 rilevata in corrispondenza dell'asse stesso, comprendente anche la sede della strada statale, nonché sezioni trasversali in corrispondenza di punti caratteristici della strada stessa;
- 5) particolari costruttivi in scala 1:50 o 1:20 del tombamento del fosso di guardia della strada e relative opere in regimentazione idraulica necessarie per la realizzazione dell'accesso, al fine di garantire la continuità dei flussi idraulici di smaltimento delle acque zenitali provenienti dalla strada;
- 6) stralcio planimetrico catastale in scala 1:5.00, con evidenziate le altre strade d'uso pubblico limitrofe all'area interessata dall'accesso;
- 7) certificato di destinazione d'uso della superficie di terreno interessata, rilasciato dall'Amministrazione Comunale competente per territorio, con riportate le prescrizioni previste dagli strumenti urbanistici vigenti per quella specifica area;
- 8) relazione tecnica particolareggiata dalla quale risulti l'esatta progressiva chilometrica d'asse del progettato accesso e la descrizione delle opere che si intendono realizzare e delle loro caratteristiche costruttive, nonché ogni altro utile elemento sugli impianti tecnologici da realizzare sull'area interessata dall'accesso;

➤ **nel caso di opere interrato (attraversamenti/fiancheggiamenti) ed attraversamenti aerei:**

- 1) domanda in originale bollato e copia in cui sia contenuta una relazione tecnica descrittiva nella quale si dichiara che la realizzazione dell'interferenza è in tutto rispondente alle vigenti disposizioni di legge;
- 2) corografia (scala 1:25.000) e planimetria (scala 1:1000 o inferiore), in formato cartaceo, in 2 esemplari ciascuna debitamente sottoscritta dall'Operatore e dal progettista regolarmente iscritto all'Albo professionale di appartenenza, del tratto di struttura viaria interessato con l'esatta indicazione degli impianti interferenti e delle relative progressive chilometriche di inizio e termine della posa e delle indicazioni chilometriche degli eventuali attraversamenti sotterranei;
- 3) sezioni trasversali quotate ortogonali all'asse stradale (scala 1:100), informato cartaceo, in 2 esemplari debitamente sottoscritti dall'Operatore e dal progettista regolarmente iscritto all'Albo professionale di appartenenza, del tratto di struttura viaria interessato con l'esatta indicazione degli impianti interferenti previsti, ivi compresa la relativa chilometrica della struttura viaria; se l'impianto di telecomunicazioni è realizzato longitudinalmente all'asse della sede viaria, dette sezioni saranno realizzate in corrispondenza di punti singolari del tracciato, quali:
 - variazione del lato di posa;
 - variazione della sezione stradale (rilevato, trincea, mezza costa, dimensioni del piano viabile);
 - variazione dell'ubicazione della zona di posa (piano viabile, banchina, marciapiede, etc.);
 - capisaldi di inizio e termine della posa;
 - presenza di eventuali manufatti dell'impianto di telecomunicazioni oggetto della posa (pozzetti, camerette, tubazioni di protezione, etc.);
 - in corrispondenza di attraversamenti in sotterraneo od in linea aerea, da integrare con opportuna pianta in scala idonea (1:500/200/100) riportante l'esatta situazione dei luoghi e la linea di telecomunicazioni oggetto dell'attraversamento e della posa longitudinale.

- 4) sezioni tipo degli scavi in scala 1:10, debitamente sottoscritti dall'Operatore e dal progettista regolarmente iscritto all'Albo professionale di appartenenza, con riportata la profondità di posa dei cavi e/o manufatti di telecomunicazioni;
- 5) tabella riepilogativa della percorrenza delle infrastrutture dell'impianto di telecomunicazioni oggetto della posa, in formato cartaceo, in 2 esemplari debitamente sottoscritti dall'Operatore e dal progettista regolarmente iscritto all'Albo professionale di appartenenza;
- 6) computo metrico, in formato cartaceo, in 2 esemplari debitamente sottoscritti dall'Operatore e dal progettista regolarmente iscritto all'Albo professionale di appartenenza, del tratto dell'impianto di telecomunicazioni interferenti con la struttura viaria in genere;
- 7) relazione tecnica descrittiva, in formato cartaceo, in 2 esemplari debitamente sottoscritti dall'Operatore e dal progettista regolarmente iscritto all'Albo professionale di appartenenza, con specificate le caratteristiche dei materiali da impiegare e le modalità di esecuzione.

Nel caso di richiesta presentata da ditta individuale o soggetto con personalità giuridica

- 8) certificato della CCIAA, in corso di validità, da cui risulti l'oggetto sociale, i titolari di cariche o qualifiche nonché le informazioni storiche estratte dal registro delle Ditte (visura camerale storica);

Nel caso di edificazione in fasce di rispetto

- 9) Copia del PRG comunale vigente comprendente le Norme di Attuazione dalle quali si possa evincere la distanza prevista rispetto al confine stradale i materia di edificazioni.
- 10) copia fotostatica del documento di identità del sottoscrittore.
- 11) marca da bollo di importo fisso determinato secondo le tariffe di legge.

Data ____/____/____ Firma del Richiedente _____

Riportare il nominativo del firmatario da tastiera
e firmare con dispositivo di firma digitale

Non saranno prese in considerazioni le domande non debitamente compilate in tutte le loro parti